

# TJ300PE (400 VAC)

## 50 Hz Groupes Électrogènes Diesel

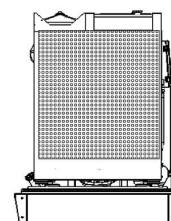
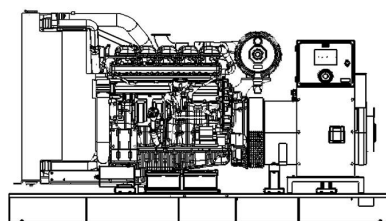
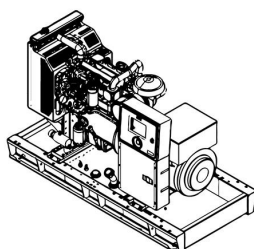


### Sortie Puissance Val.s

Puissance Secours (ESP)	kVA	303
	kW	242
Puissance Prime (PRP)	kVA	275
	kW	220

### Dimension

Dimension	Lar. x Lon. x Hau. (mm)	Poids (kg)	Réservoir (lt)	Son dB(A) @ 7m
Avec capot	1300 x 3940 x 1850	2521	385	70
Sans capot	1300 x 3000 x 1680	2359	385	N/A



### Puissance Continue (COP)

La puissance continue est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge constante pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications du constructeur.

### Puissance de Secours (ESP)

La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie du réseau. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

### Puissance Principale (PRP)

La puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications du constructeur. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h, ne doit pas dépasser 70 % de la puissance principale.

TTDTJ300PE20220603FR

### Moteur

Fabricant		PERKINS
Modèle		1706A-E93TAG1
Disposition des Cylindres		IN-LINE
Nombre des Cylindres		6
Cylindrée	lt	9,29
Alésage	mm	115
Course	mm	149
Taux de Compression		16,5:1
Aspiration		TURBOCHARGED
Type de Régulation		ELECTRONIC
Système de Refroidissement		WATER
Capacité de refroidissement	lt	35,8
Capacité de Lubrifiant	lt	30
Système Electrique	VDC	24
Vitesse/ Frequence 50 Hz	rpm	1500 rpm / 50 Hz
Puissance Br.Moteur (Secours 50Hz)	kW	303,9
Conso.Carburant %110 ESP 50Hz	lt/h	69,2
Conso.Carburant %100 PRP 50Hz	lt/h	63,3
Conso.Carburant %75 PRP 50Hz	lt/h	48,5
Conso.Carburant %50 PRP 50Hz	lt/h	34,1
Temp.de sortie d'échappement 50Hz	°C	549
Débit de Gaz d'échappement 50 Hz	m3/min	44,5
Débit d'Air combustion 50 Hz	m3/min	16,5
Débit d'air Refroidissement 50 Hz	m3/min	TBA

### Alternateur

Nombre de Phase		3
Facteur de Puissance		0,8
Nombre des Paliers		SINGLE
Nombre des pôle		4
Nombre de Conducteurs		6-12
Classe d'Isolément		H-F
Degré de Protection		IP 23
Système d'excitation		AVR (Automatic Voltage Regulator), Brushless

### Équipements standards

#### Moteur

Dans les groupes électrogènes Teksan, sont utilisés les marques de moteurs des leaders mondiaux, les produits de la dernière technologie, conformes aux normes ISO8528, ISO3046, BS 5514, DIN 6271, à basse consommation de carburant, fournissant un réglage précis de la vitesse, montés sur la pompe à carburant, à gouverneur de type mécanique ou électronique.

#### Alternateur

Dans les produits Teksan, les marques d'alternateurs leaders, qui ont passé toutes les étapes des tests requis, recherchées dans le monde pour leurs qualités, leurs hauts rendements et leurs durabilités, le produit de la dernière technologie, à régulateur de tension de type électronique ajustant de façon précise la tension, possédant un système de palier sans entretien, conforme aux normes IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22.

#### Panneau de commande

Les panneaux de contrôle standards utilisés sur les groupes électrogènes Teksan permettent une utilisation confortable et sécurisée. L'état du groupe électrogène peut être surveillé facilement par les panneaux de contrôle avec tous les paramètres mesurés et statistiques, les modes de fonctionnement, les avertissements et les alarmes. Le corps en métal du panneau situé sur la face avant, muni d'un module de contrôle électronique et d'un bouton d'arrêt d'urgence, est fabriqué à partir d'une tôle en acier et peinte avec une peinture électrostatique en poudre. Teksan, mis à part les panneaux standards de qualité fournit également des conceptions et des solutions de panneaux conformes aux demandes particulières des clients.

#### Châssis et réservoir de carburant

Sa conception structurelle rigide fabriquée en acier ayant la caractéristique et la force de supporter la charge du groupe électrogène et à ses amortisseurs anti vibration réduisent au minimum le niveau de vibration. Tous les châssis contiennent des anneaux de levage. Hormis les châssis standards dont l'ensemble est fabriqué par Teksan, les solutions spéciales conçues suivant les demandes des clients permettent une grande facilité de transport et d'installation. Le réservoir de carburant dans les groupes électrogènes de puissance de moins de 1600 kVA est fabriqué en étant intégré au châssis. Dans les groupes électrogènes de plus de 1600 kVA de puissance, le réservoir de carburant de type rectangulaire est fourni séparément avec le groupe électrogène. Dans chaque type de réservoir de carburant, il existe une jauge de niveau.

#### Système de refroidissement

Le système se compose d'un radiateur de type industriel de qualité, d'un vase d'expansion et d'un ventilateur de refroidissement permettant aux équipements du groupe électrogène de maintenir constamment une température appropriée.



### Cabine caractéristiques

Les cabines du groupe électrogène **TEKSAN** ont les caractéristiques suivantes en standard;

- Un niveau d'émission de bruit avec certification conforme à la directive 2000/14/CE,
- Possibilité de transport par 2 ou 4 points selon les dimensions des cabines
- Silencieux caché situé dans la cabine
- Bouton d'arrêt d'urgence situé sur la cabine
- Conduits d'admission d'air développés pour assurer un refroidissement homogène dans la cabine
- Bouches d'Aération de radiateur et sortie de gaz d'échappement conçus vers le haut
- Couvercle sur la cabine permettant le remplissage d'eau et d'antigel facilement dans le radiateur
- Système de peinture renforcée anticorrosion et antirouille
- Performance développée en termes d'isolation acoustique
- Pièces démontables donnant la possibilité d'un entretien et de transport faciles

Mise à part les cabines standards, Teksan peut fabriquer selon le souhait du client des cabines spéciales sur mesure quant aux niveaux sonores et aux dimensions

### Équipements optionnels

Certains équipements optionnels du groupe électrogène fournis par Teksan;

- Alternateur de moyenne tension
- Application de radiateur télécommandé
- Système de remplissage automatique du carburant
- Réservoir de carburant, carter d'huile, chauffe bobine alternateur
- Double AVR et alternateur avec PMG
- Systèmes de synchronisation
- Disjoncteur de sortie du groupe électrogène
- Panneau de transfert réseau- groupe électrogène
- Cabines avec isolation conforme aux demandes de niveau sonore spécial | Solutions sismiques | Remorque | Surveillance à distance

### Dispositif de contrôle TJ509T caractéristiques

- TJ-509-T est un appareil de contrôle de groupe électrogène de nouvelle génération, hébergeant de nombreuses fonctions avec sa conception fiable et à faible coût avec de grandes possibilités de communication.
- L'appareil est conforme aux normes de sécurité, de vibration, EMC et environnementales du monde dans la catégorie industrielle. L'opération de mise à jour du logiciel peut être réalisée facilement via le port USB.
- A l'aide du logiciel d'ordinateur sous Windows, la surveillance et la programmation peut être effectué via USB, RS-485, Ethernet et GPRS.
- Le logiciel Rainbow Scada offre la possibilité de surveiller et de contrôler à distance de façon illimitée à partir d'un seul centre.

### Fonctions

- Dispositif AMF à transition sans interruption
- Dispositif ATS à transition sans interruption
- Dispositif de mise en marche à distance
- Dispositif de mise en marche manuelle
- Dispositif de commande du moteur
- Surveillance à distance & contrôle
- Écran de l'oscilloscope en forme d'onde V & I
- Analyse harmonique V & I
- Transformateur de courant coté générateur ou coté charge

### Communication

- Ethernet
- GSM-GPRS
- Serveur Web intégré
- Surveillance via internet
- Programmation via internet
- GSM-SMS
- E-mail
- Modbus RS-485
- Modbus TCP/IP
- SNMP
- Entrée USB (en option)
- Périphérique USB
- RS-485
- RS-232
- J1939-CANBUS



### Connexions

- Triphasé 4 fils, étoile
- Triphasé 4 fils, triangle
- Triphasé 3 fils, 3 CTs
- Triphasé 3 fils, 2 CTs (L1-L2)
- Triphasé 3 fils, 2 CTs (L1-L3)
- Deux phases 3 fils, L1-L2
- Deux phases 3 fils, L1-L3
- Une phase 2 fils

- Les informations techniques et les valeurs sont conformes aux normes ISO 8528, ISO 3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- Ils sont fabriqués en conformité avec les normes ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE.
- Teksan améliore constamment ses produits. En conséquence, il a le droit de modifier, sans préavis les informations présentes dans ce document.

TBA : Demandez des renseignements TBD : En cours de recherche NA: Pas d'information N/A: Non applicable TTDTJ300PE20220603FR